



# دانشگاه علوم پزشکی کرمان

## دانشکده بهداشت

پایان نامه مقطع کارشناسی ارشد رشته اپیدمیولوژی

عنوان:

ارتباط اختلال کمبود توجه-بیش فعالی بزرگسالی و ترومای ناشی از تصادفات رانندگان  
موتور سیکلت در کرمان- ایران- 1390 : مطالعه مورد- شاهدی

توسط: سعید صفیری

اساتید راهنما: دکتر علی اکبر حقدوست- دکتر همایون صادقی بازرگانی

اساتید مشاور: دکتر شاهرخ امیری- دکتر نرگس خانجانی

سال تحصیلی: 1391-1392



**Association between adult Attention Deficit-Hyperactivity  
Disorder and Motorcycle Traffic Injuries in Kerman, Iran, 2012  
case-control study**

A Thesis

Presented to  
The Graduate Studies

By

**Saeid Safiri**

In Partial Fulfillment  
of the requirements for the degree

Master in:

**Epidemiology**

**Kerman University of Medical Sciences**

**February 2013**

**مقدمه و هدف:** هدف این مطالعه ارزیابی ارتباط بین اختلال بیش‌فعالی - کاهش توجه و تصادفات ناشی از موتور سیکلت می باشد.

**مواد و روش ها:** این مطالعه ی مورد شاهدی در طول یک دوره ی 6 ماهه در سال 2012 انجام گرفت. دویست و پنج راننده موتور سیکلتی که دچار تصادف ترافیکی شده بودند، و دویست و پنج شاهد همسان شده ی سنی وارد مطالعه گردیدند. نسخه ی غربالگری مقیاس خود گزارشده ی اختلال بیش‌فعالی - کاهش توجه بزرگسالی (CAARS) برای غربالگری در دو گروه مورد استفاده قرار گرفت. در نهایت نمرات ADHD بین دو گروه مورد مقایسه قرار گرفت و ارتباط با استفاده از تحلیل رگرسیونی لجستیک چندگانه مورد ارزیابی قرار گرفت.

**یافته ها:** دویست و پنج فرد مذکر با میانگین سنی  $24.3 \pm 10.2$  در گروه مورد و  $25.0 \pm 7.7$  در گروه کنترل وارد مطالعه گردیدند. تحلیل تک متغیره ارتباط معنی داری را با سطح تحصیلات، شغل، میزان رانندگی روزانه، رانندگی در شب، استفاده از کلاه ایمنی، حجم موتور سیکلت، درآمد خانوار، درآمد فردی و سطح اقتصادی - اجتماعی نشان داد. در تمام زیر مقیاسهای اختلال بیش‌فعالی - کمبود توجه (A,B,C,D)، ارتباط معنی داری مشاهده گردید و تمام نمرات زیر مقیاس ها در گروه مورد بالاتر بود. تحلیل چند متغیره ارتباط بین نمرات اختلال بیش‌فعالی - کاهش توجه را با تصادفات موتور سیکت تأیید نمود.

**نتیجه گیری:** نتایج حاکی از آنست که ممکن است ارتباطی بین اختلال بیش‌فعالی - کاهش توجه بزرگسالی و تصادفات موتور سیکلتی باشد.

**کلمات کلیدی:** اختلال بیش‌فعالی - کاهش توجه، ADHD بزرگسالی، حوادث ترافیکی، آسیب های موتور سیکلت، تصادفات جاده ای، عوامل خطر، اپیدمیولوژی

## **Abstract**

**Purpose:** The aim of this study was to assess the association between adult Attention Deficit-Hyperactivity Disorder (ADHD) and motorcycle traffic injuries

**Methods:** This case-control study was conducted over a period of six months in 2012. Two hundred and five motorcycle drivers involved in traffic accidents, and two hundred age-matched non-traumatic controls were enrolled. The Conners Adult ADHD Rating Scale (CAARS) self-report (screening version) was used for screening in both groups. Finally the score of ADHD was compared between the groups and associations were assessed using multivariate logistic regression analysis.

**Results:** Two hundred and five males were recruited with a mean age of  $24.3 \pm 10.2$  years in the case and  $25.0 \pm 7.7$  years in control groups. Univariate Analysis showed significant association with educational level, job, daily driving amount, driving at night, helmet usage, motorcycle engine size, household income, individual income and socio-economic status. In all ADHD subscales (A,B,C,D), significant associations were found and all subscale scores were higher in the case group. Multivariate analysis confirmed the association of ADHD screening score with motorcycle traffic injuries.

**Conclusions:** The results indicate that there may be an association between Adult ADHD and motorcycle traffic injuries.

**Keywords:** Attention Deficit-Hyperactivity Disorder, Adult ADHD, Traffic Injuries, Motorcycle Injuries, Motorbike Injuries, Road traffic accidents, Risk factors, Epidemiology